

Benutzer-Information

User information

DIN 8418 • ISO/IEC Guide 37 - 1983

Europa-Patent • DIN 75 302 • Australian Standard 1235-1991 •

Produktion/Production

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
07	08	09	10	11	12	13	14	15			



Fahrzeugtyp/Car model:

**Mercedes Benz
Vito**

Baujahr/Model year:

1996-

Zulässige Dachlast, verteilt: 100 kg
Maximum load: 100 kg distributed



Wichtig!

- Vor Erstgebrauch lesen!
- Montage nach dieser Vorlage durchführen!
- Dokument aufbewahren!

Important!

- Read before use!
- Observe installation instructions!
- Retain this document!

**Technischer Stand:
Latest State:**

14.07.2003

S-Träger (1. + 2. Bügel, teilmontiert)

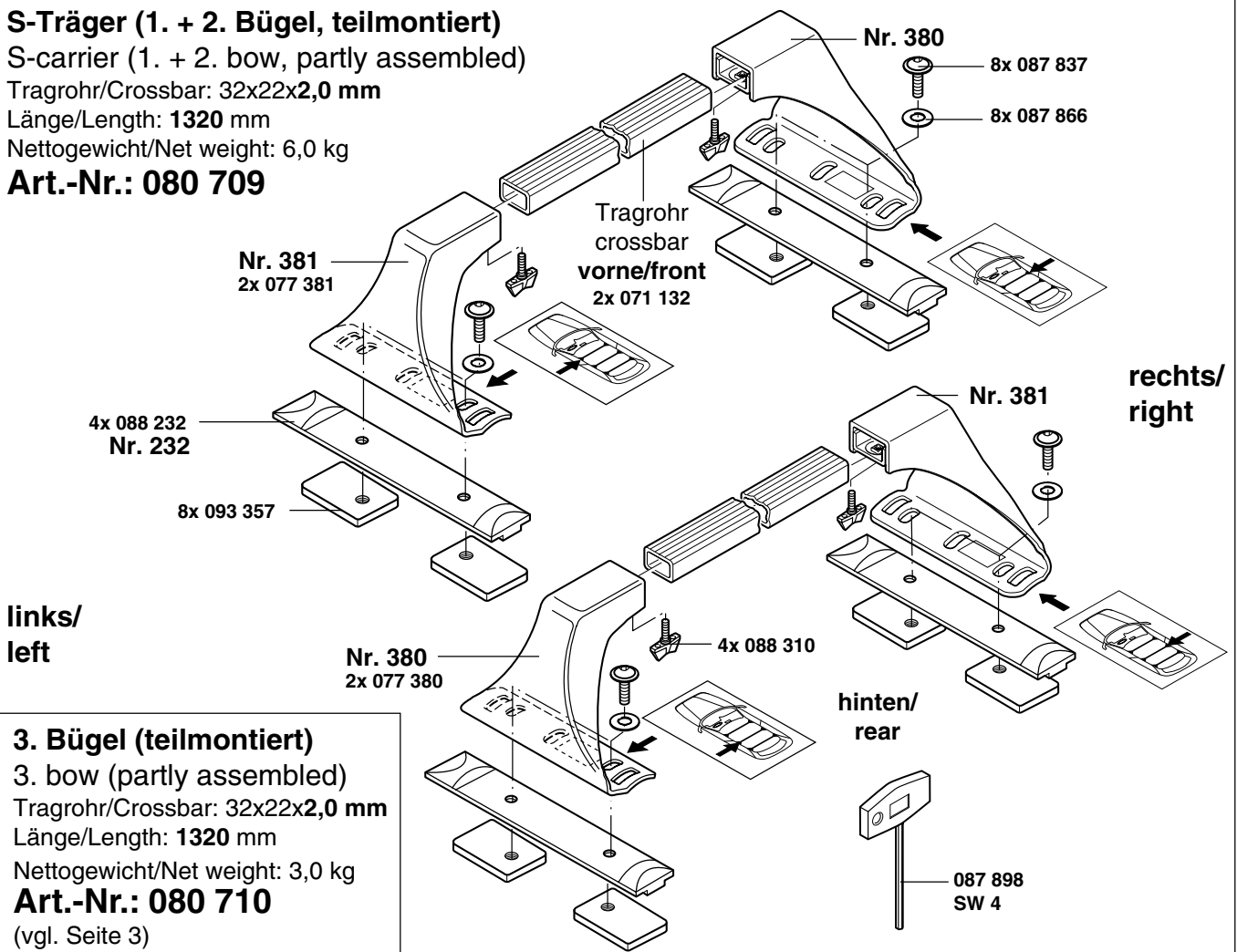
S-carrier (1. + 2. bow, partly assembled)

Tragrohr/Crossbar: 32x22x2,0 mm

Länge/Length: 1320 mm

Nettogewicht/Net weight: 6,0 kg

Art.-Nr.: 080 709



3. Bügel (teilmontiert)

3. bow (partly assembled)

Tragrohr/Crossbar: 32x22x2,0 mm

Länge/Length: 1320 mm

Nettogewicht/Net weight: 3,0 kg

Art.-Nr.: 080 710

(vgl. Seite 3)



**Der Träger muß vor der Beladung unbedingt auf dem Fahrzeug fest angezogen werden!
The carrier has to be tightened absolutely before each loading!**

3. Bügel (teilmontiert)

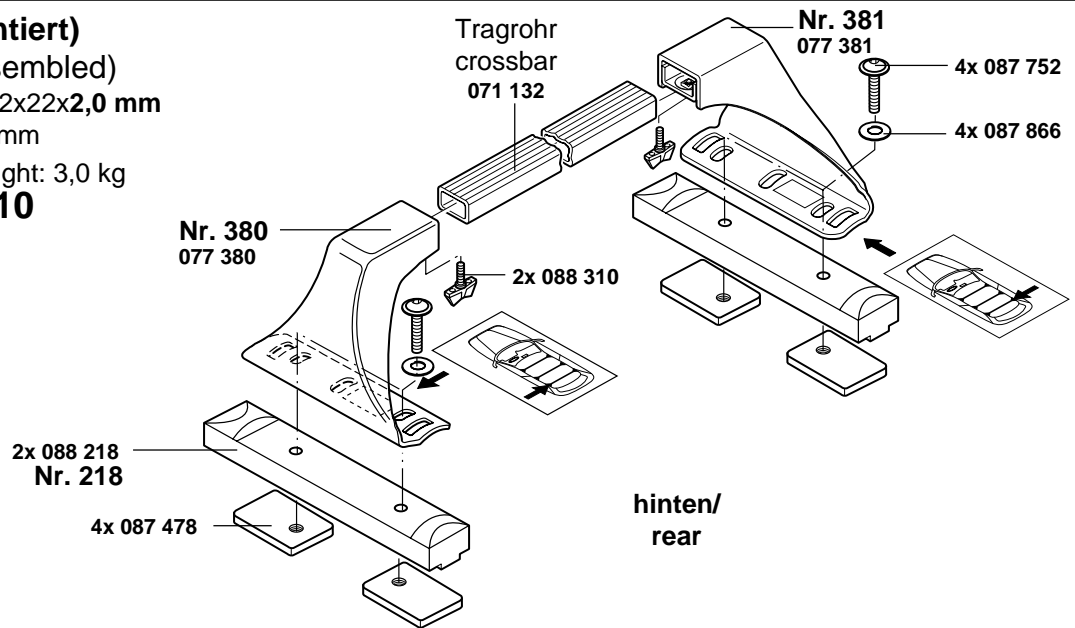
3. bow (partly assembled)

Tragrohr/Crossbar: 32x22x2,0 mm

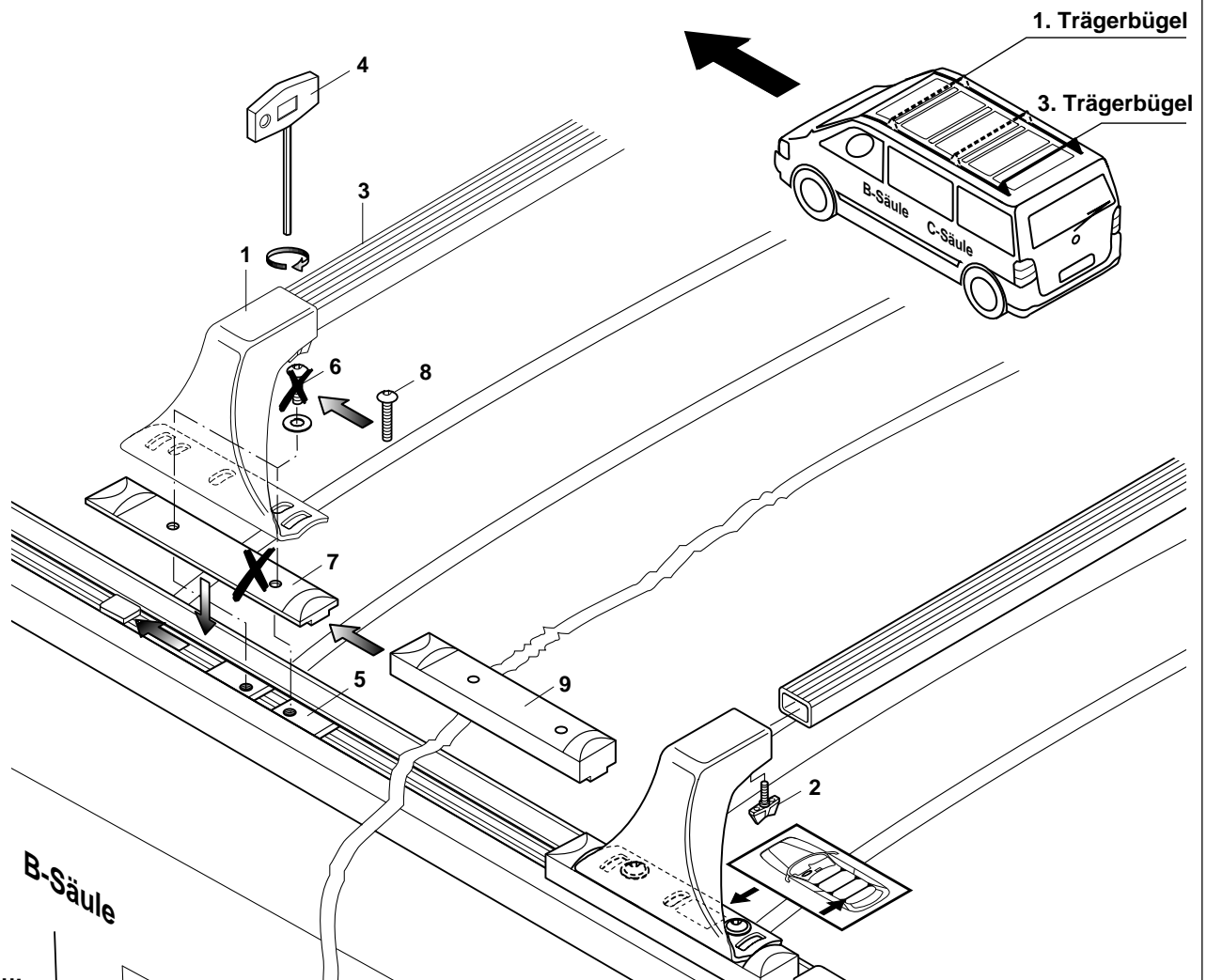
Länge/Length: 1320 mm

Nettogewicht/Net weight: 3,0 kg

Art.-Nr.: 080 710



③



Aufbau:

Den 1. Grundträgerbügel demontieren und Dachauflage (7) gegen hohe Dachauflage (9) austauschen. Mit den längeren Linsenschrauben M6x30 (8) wieder auf dem Dach montieren. Den 3. Grundträgerbügel wie unter Punkt ② beschrieben montieren und am heckseitigen Ende der C-Leiste positionieren.

Befestigung:

Zuerst mit dem T-Schlüssel (4) die Linsenschrauben (8) (ca. 6 Nm), dann zur Sicherung des Tragrohres die Flügelschrauben (2) handfest anziehen (2-3 Nm).

Art.-Nr.: 080 709/710 Technischer Stand: 14/07/2003

Hinweise:

1. Bei Nichtbenutzung (cW-Wert) und vor Benutzen einer Waschanlage Dachlastenträger vom Fahrzeug abnehmen.
2. Für die Original-Lastenträger-Systeme sowie importierte Artikel übernimmt der Hersteller die Gewährleistung nach aktueller gesetzlicher Regelung, soweit es sich um Werksfehler handelt. Das beanstandete Teil muß dem Hersteller zwecks Prüfung kostenfrei zur Verfügung gestellt werden und wird bei berechtigter Reklamation einschließlich der angefallenen Auslagen ersetzt. Bei Reklamationen ist je eine Kopie der Benutzer-Information sowie des Kaufbelegs mit einzusenden.
3. Veränderungen unserer Teile bzw. Vorgaben sowie zweckentfremdete Verwendung liegen außerhalb unserer Verantwortung. Wir haften nicht für fehlerhaften Aufbau bzw. fehlerhafte Benutzung.
4. Änderungen jederzeit vorbehalten.

Warnungen!

1. Die Tragrohre müssen bei geschlossenen montierten Trägern so weit wie möglich in unsere Stützfüße eingeschoben werden.
2. Beachten Sie verändertes Fahrverhalten bei montierten bzw. beladenen Dachlastenträgern (z.B Seitenwind, Kurven- und Bremsverhalten!).
3. Beladung: Unbedingt auf verteilte Last (Durchbiegen der Tragrohre) und niederen Schwerpunkt achten!
4. Die zulässige Dachlast gemäß Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers oder eine gegebenenfalls niedrigere Lastwertangabe des Trägerherstellers, dürfen nicht überschritten werden. Zulässige Dachlast = Gewicht Dachlastenträger + Zubehör + Beladung.
5. Die Ladung stets gut mit speziellen Gurten sichern! Lange Lasten müssen auch am Fahrzeugbug bzw. -heck befestigt werden.

Recommendations:

1. Remove the roof carrier from the car when not in use (cw-factor) or by using an automatically car wash.
2. For the original roof carrier systems the producer will take over the full warranty, if it is a question of defectivly produced material. The part inquestion have to be send back, free of any charge, to all the expenses. In case of any claim, you have to send back the users information and the purchase receipt.
3. For all changes out of our engineering instructions or purposes other then originally intend we assume no responsibility. We are not responsible for incorrect montage or deficient use.
4. All changes at any time reserved.

Warnings!

1. Our crossbars have to be placed inside the plug field of our supports as much as possible.
2. The vehicle handles differently (vulnerability to side wind, cornering, breaking) when a roof rack is fitted and especially when it is loaded.
3. The loading of the rack should distribute the weight evenly and produce the lowest possible centre of gravity. Items of luggage must not protrude out from the load-carrying surface to any great extent (danger of injury, damaging of the rear-flap).
4. Do not exceed the licenced roof load indicated by the vehicle manufacturer or by Atera. Licenced roof load = weight roof carrier + accessories + load.
5. For safety use special straps!

